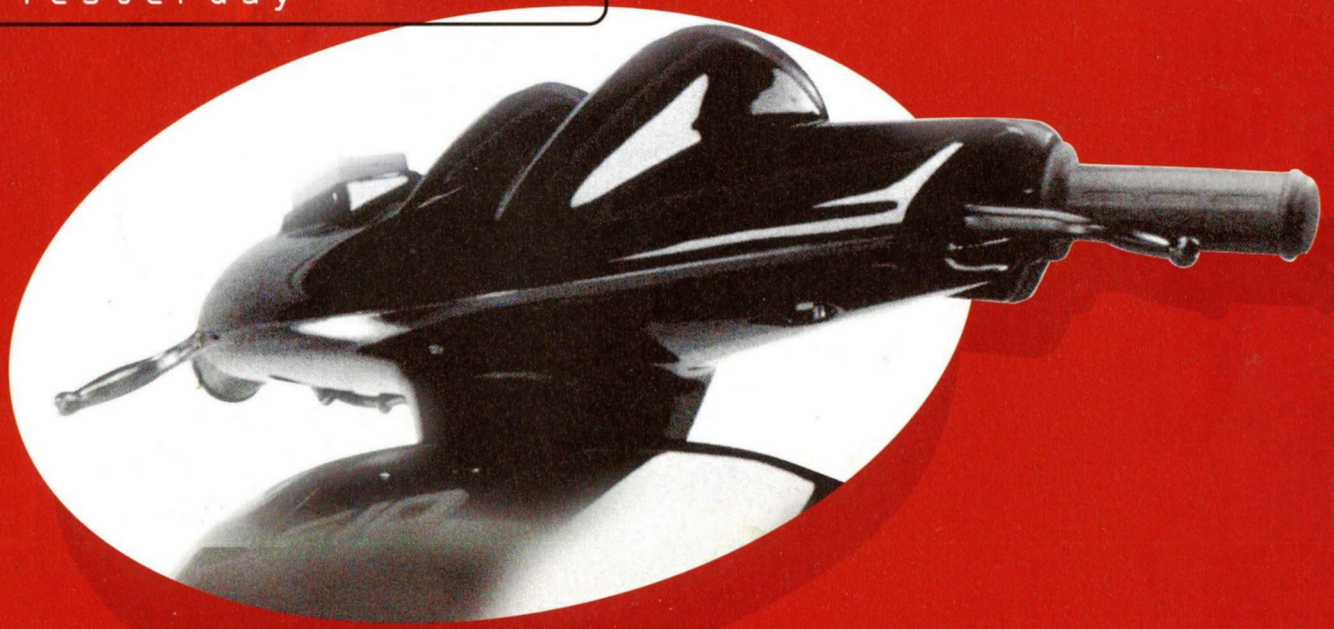


Malaguti

IDEE IN MOTO

Roller
by *Malaguti*

- F-10 Jetline
- Phantom F-12
- Firefox F-15
- Crosser CR1
- Centro SL
- Yesterday





F-10 Jetline
Phantom F-12
Firefox F-15
Crosser CR1
Centro SL
Yesterday

The logo for the F10 roller model, featuring the text 'F10' in a stylized, italicized font inside a grey oval shape.The logo for the Phantom F-12 roller model, with 'PHANTOM' in a bold, italicized font and 'F-12' in a smaller font below it, all in a yellow-to-orange gradient.The logo for the FireFox F 15 roller model, with 'FireFox' in a bold, italicized font and 'F 15' in a smaller font below it, both in red.The logo for the Crosser EL roller model, with 'CROSSER' in a bold, italicized font and 'EL' in a smaller font below it, both in blue.The logo for the Centro SL roller model, with 'CENTRO' in a bold, italicized font and 'SL' in a smaller font below it, both in red.The logo for the Yesterday roller model, with the word 'Yesterday' in a stylized, cursive font.

Malaguti – Idee in Moto.

Italienische Lebensfreude, den Blick für außergewöhnliche Details und Designs und die Liebe zur motorisierten Fortbewegung mit Stil, das ist Malaguti.

Die Firmengeschichte lässt sich bis ins Jahr 1930 zurückverfolgen. Im Jahr 1991 kam der Durchbruch: Der F10 Jet Line tritt seinen Siegeszug um die Welt an und macht Malaguti auch außerhalb Italiens zu einer führenden Rollermarke.

Das Unternehmen aus *San Lazzaro di Savena* bei Bologna beweist seine Innovationskraft und sein Designverständnis für die vielfältigen Wünsche der Rollerfans eindrucksvoll: Ob mit dem sportlichen Phantom F12, dem Cityflitzer Centro, dem Gesamtkunstwerk FireFox, dem geländegängigen Crosser oder dem topaktuellen Nostalgieroller Yesterday – für jeden Geschmack hat Malaguti den passenden Roller.

The main Malaguti logo, with 'Malaguti' in a large, stylized red font and 'IDEE IN MOTO' in a smaller, bold, black font below it.



Jetline F10

Einsteiger fuer
Aufsteiger



Extra-Zubehör:
Windschild, Topcase, Gepäckträger

Motor	1-Zylinder, 2-Takt-Motor, luftgekühlt mit 49,2 ccm und 2,8 kw (3,92 PS) bei 6.500 U/min. Als Mofa mit 1kw (1,4PS) bei 3.000 U/min.
Getriebe	Stufenlose Variomatic, Elektrostarter und Kickstarter
Speed	50 km/h (Mokick), 25 km/h (Mofa)
Bremsen	Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten
Bereifung	100 / 80-10 vorn, 100 / 80-10 hinten
Fahrwerk	Rohrrahmen aus hochfestem Stahl
Tank / Gewicht	8,5 Liter Benzin und 1,4 Liter Öl / 69 kg leer

magenta-rot
dunkelblau



F 12

Sportsgeist
inklusive



Extra-Zubehör: Windschild, Topcase, Gepäckträger

Motor

Getriebe

Speed

Bremsen

Bereifung

Fahrwerk

Tank / Gewicht

1-Zylinder, 2-Takt-Motor, luft (AC)- oder wassergekühlt (LC) mit 49,2 ccm und 3,1 kw/4,21 PS (AC) oder 3,4 kw/5,0 PS (LC) bei 6.500 U/min. Als Mofa mit 1kw/1,4PS bei 3.000 U/min

Stufenlose Variomatic, Elektrostarter und Kickstarter

50 km/h (Mokick), 25 km/h (Mofa)

Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten

110 / 90-12 vorn, 130 / 90-10 hinten

Rohrrahmen aus hochfestem Stahl

7 Liter Benzin und 1,2 Liter Öl / 92 kg leer

PHANTOM
F-12
LIQUID COOLED



by Malaguti IDEE IN MOTO

- weiß
- dunkelblau
- ferrari-rot

FireFox®

FireFox® F 15

F 15

Der Gewinnertyp

GOOD
DESIGN

Ausgezeichnet durch das Chicago Athenaeum:
Museum für Architektur und Design.

AUTO	MOTORRAD	ROLLER
Porsche Boxster	BMW R1100 GS	Malaguti Firefox F 15



Extra-Zubehör:
Windschild, Topcase, Gepäckträger

magenta-rot

silber

dunkelblau

gelb

Motor
Getriebe
Speed
Bremsen
Bereifung
Fahrwerk
Tank / Gewicht

1-Zylinder, 2-Takt-Motor, wassergekühlt mit 49,2 ccm und 3,7 kw (5,0 PS) bei 6.800 U/min
Stufenlose Variomatic, Elektrostarter und Kickstarter
50 km/h
Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten
120 / 70-12 vorn, 130 / 70-12 hinten
Rohrrahmen aus hochfestem Stahl
7 Liter Benzin und 1,2 Liter Öl / 92 kg leer



CR 1

Über Stock
und Stein

CROSSER EL



Sonderzubehör: Windschild, Topcase, Gepäckträger

dunkelblau
feuerrot

Motor
Getriebe
Speed
Bremsen
Bereifung
Fahrwerk
Tank / Gewicht

1-Zylinder, 2-Takt-Motor, luftgekühlt mit 49 ccm und 2,8 kw (3,92 PS) bei 6.950 U/min
Stufenlose Variomatic, Elektrostarter und Kickstarter
50 km/h
Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten
110 / 90-12 vorn, 130 / 90-10 hinten
Rohrrahmen aus hochfestem Stahl
8,4 Liter Benzin und 1,4 Liter Öl / 87 kg leer



by Malaguti IDEE IN MOTO

CENTRO
SL



Stadtflitzer
mit Stil



Extra-Zubehör:
Windschild, Topcase, Gepäckträger

Motor	1-Zylinder, 2-Takt-Motor, luftgekühlt mit 49,2 ccm und 2,1 kw (2,94 PS) bei 6.500 U/min. Als Mofa mit 1kw (1,4PS) bei 3.000 U/min.
Getriebe	Stufenlose Variomatic, Elektrostarter und Kickstarter
Speed	50 km/h (Mokick), 25 km/h (Mofa)
Bremsen	Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten
Bereifung	275-14 vorn, 300-14 hinten
Fahrwerk	Rohrrahmen aus hochfestem Stahl
Tank / Gewicht	8,5 Liter Benzin und 1,4 Liter Öl / 71 kg leer

magenta-rot
dunkelblau



Yesterday

Nostalgie
meets
Hightech



dunkelblau
creme

Sonderzubehör: Windschild

Motor
Getriebe
Speed
Bremsen
Bereifung
Fahrwerk
Tank / Gewicht

1-Zylinder, 2-Takt-Motor, wassergekühlt mit 49,2 ccm und 3,7 kw (5,0 PS) bei 6.800 U/min
Stufenlose Variomatic, Elektrostarter und Kickstarter
50 km/h
Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten
120 / 70-12 vorn, 130 / 70-12 hinten
Rohrrahmen aus hochfestem Stahl
7 Liter Benzin und 1,2 Liter Öl / 92 kg leer





Roller-Racing



Die Kompetenz von Sachs im Bereich Motorroller spiegelt auch der Einsatz des Sachs-Roller-Racing Teams wider. Bereits im ersten Jahr des offiziellen Werkseinsatzes konnte in der Klasse „Serie-Junioren bis 50ccm“ der Titel des Deutschen Scooter Meisters errungen werden. Weitere Erfolge mit dem Titel des „Runner up Champions“ in der Gesamtwertung der Serienklasse bis 50ccm, sowie dem dritten Platz in der Klasse 125ccm 4-Takt rundeten den erfolgreichen Auftritt des Sachs-Roller-Racing Teams ab. Im Zuge der Nachwuchsförderung werden die Sachs Aktivitäten im Roller Rennsport 1998 noch verstärkt. Neben den Einsätzen des Roller-Racing Teams in drei Scooterklassen stellt Sachs noch über 40.000,- DM Preisgeld zur Ausschüttung bereit.

Roller & More



Neben dem Vertrieb von Motorrollern bietet Sachs noch ein breites Programm an motorisierten Zweirädern: Als kompetenter deutscher Hersteller in den Bereichen Elo-Bikes, Leichtmofas, Mofas und Mokicks sowie einer umfassenden Modellpalette im Bereich der 125 ccm Motorräder. Fordern Sie unser Gesamtprogramm an und informieren Sie sich über die Zweiradwelt von Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik.

Welchen Führerschein?

	ohne	Mofa PB	FS 1	FS Ia	FS Ib	FS III	FS IV
F-10 Jetline							
Mofaroller	●	●	●	●	●	●	●
Kleinkraft-Roller			●	●	●	●	○
Phantom F-12							
Mofaroller	●	●	●	●	●	●	●
Kleinkraft-Roller			●	●	●	●	○
Firefox F-15							
Kleinkraftroller			●	●	●	●	●
Crosser CR1							
Kleinkraft-Roller			●	●	●	●	○
Centro SL							
Mofaroller	●	●	●	●	●	●	●
Kleinkraft-Roller			●	●	●	●	○
Yesterday							
Kleinkraft-Roller			●	●	●	●	○

- wenn vor dem 01.04.1965 geboren
- wenn FS vor dem 01.04.1980 erworben
- ab 16 Jahre

Infos

Law & Order



Steuer: Motorroller mit einem Hubraum von max. 50ccm sind steuerfrei (nach derzeitiger Gesetzgebung).

Versicherung: Versicherungskennzeichen gibt's beim Versicherungsfachmann und bei Ihren Sachs-Vertragshändler.

Die Versicherungsprämie richtet sich nach der Zulassungsdauer des Fahrzeuges und ist regional unterschiedlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Versicherungsfachmann oder an Ihren Sachs-Vertragshändler.

Fahrerlaubnis: Motorroller mit 50ccm und einer Höchstgeschwindigkeit von max. 50km/h dürfen Sie mit Führerschein Klasse 3, 1, 1a sowie 1b ab 16 Jahre fahren. Führerscheininhaber der Klasse 4 benötigen keine weiteren Prüfbescheinigungen, wenn die Fahrerlaubnis vor dem 01.04.1980 erworben wurde. Zum Führen eines Mofa-Rollers mit einer max. Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h benötigen Sie mindestens eine Mofa-PB bzw. keinerlei Fahrerlaubnis, wenn Sie vor dem 01.04.1965 geboren sind. Die Mofa-PB kann ab Vollendung des 14 Lebensjahres erworben werden.



Sachs Sonderservice Versicherung:

Sachs bietet Ihnen beim Kauf eines Malaguti-Rollers beim Sachs-Vertragshändler einen besonders günstigen Versicherungstarif an. Fragen Sie nach unseren speziellen Versicherungskennzeichen bei Ihren Sachs-Vertragshändler.

Finanzierung



Sachs bietet Ihnen alternativ zum Kauf individuelle Finanzierungsmöglichkeiten. So bleiben Sie finanziell genauso mobil, wie mit Ihrem neuen Roller. Die CC-Bank an Ihrer Seite wird Ihnen gerne ein unverbindliches Finanzierungsangebot unterbreiten. Finanzierungsbeispiele und Finanzierungsantrag erhalten Sie direkt bei Ihrem Sachs-Vertragspartner (z.B. schon ab 0,9% effektiven Jahreszins).

CC-Bank

Preisangebot:

DM

Zulassungszeitraum
01.03.98 bis 28.02.99

69,90



Leistungsangebot:

**Anrechnung des
Schadensfreiheitsrabattes!**

Die Firma Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH als Generalimporteur für Malaguti Motorroller behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen, Veranstaltungen, Preise und Finanzierungsmodelle und sonstige Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen und ohne Ankündigung und Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen. Es ist zulässig, den Vertrieb eines bestimmten Modells ohne Ankündigung einzustellen. Im Falle einer solchen Änderung erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Sachs-Händler. Leistungsabgaben sind Werksangaben, die von für Deutschland homologierte Modelle abweichen können. Einige Abb. entsprechen nicht der deutschen Spezifikation. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich von der Wiedergabe der Farbtöne in diesem Prospekt unterscheiden. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte denken Sie daran, nur mit Helm, Augenschutz und Schutzbekleidung zu fahren. Bitte lesen Sie vorher sorgfältig Ihr Betriebshandbuch durch.

Viel Spaß beim aufmerksamen Fahren.

(Stand: 01/98)

Lassen Sie sich beraten bei:

SCHREIBER

ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK
Käfertalerstraße 220a - 222
68167 Mannheim
Tel. 0621/33843-0 · Fax 0621/33843-23



Malaguti
IDEE IN MOTO

Exklusiv-Vertrieb in Deutschland:
Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH
Nopitschstraße 70, 90441 Nürnberg
Telefon 09 11/42 31-0